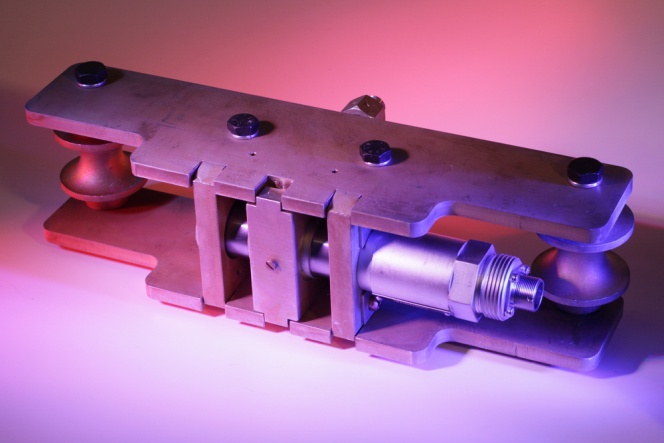
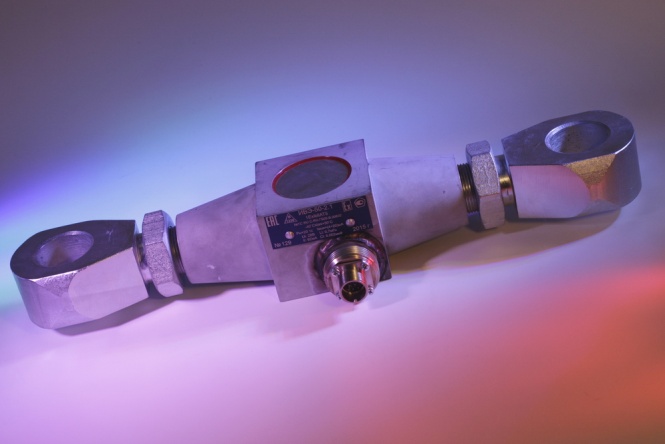
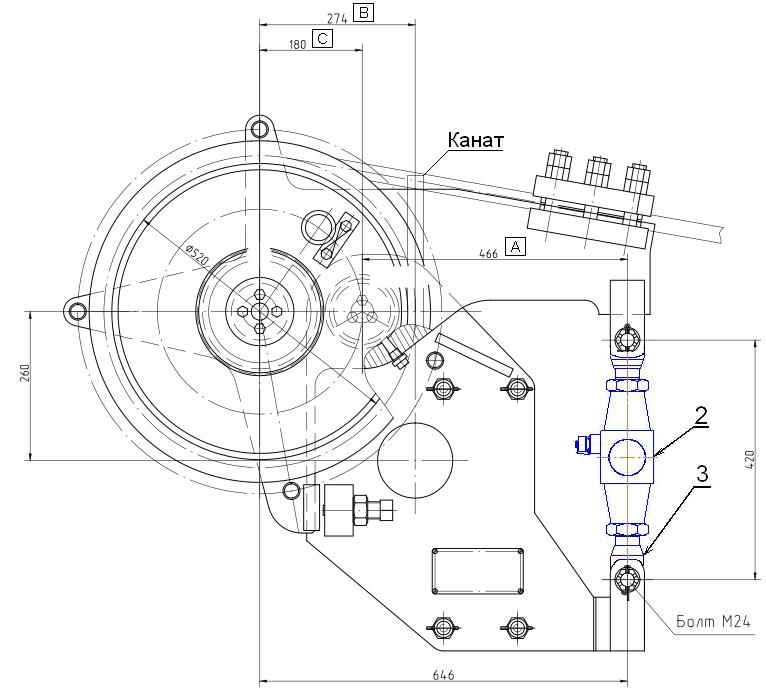
**Датчик силы ИВЭ-50-2 «вес на крюке»**

1. Для проверки настроек канала «Вес на крюке» нажимаем клавишу Menu, вводим Pin714, выбираем «Настройки», «Настройки каналов», «Вес на крюке»
2. Кол-во цифр после точки-2 (изменение запрещено)
3. Округление на табло - поставить галочку (для трехзначного индикатора обязательно)
4. «Отсечка отрицательных значений» - не включать
5. «Авто установка нуля» - для сглаживания колебаний датчика поставить галочку (при работе с весами до 700 кг, снять)
6. Монтаж датчика производится на исправный талевый канат в 1,5-2 м от «мертвого конца», и не менее 0,5 м от других датчиков.
7. Для накладных датчиков «Корректирующий коэффициент» рассчитывается в соответствии с формулой К = 2 x n, (где n – количество подвижных роликов талевой системы)



1. Для встраиваемых датчиков «Корректирующий коэффициент»Км=А/(В-С) (см.рис)



1. Аварийное верхнее значение ставится из учета грузоподъемности «станка», либо выполняемой операции.
2. Предельное верхнее значение устанавливается равным аварийному верхнему значению, или ниже него.
3. Остальные параметры не изменять.
4. Момент затяжки крепления датчиков к канату, 10 тс, 20 тс 27,5 Нм, для 30 тс, 45 тс 37,5 Нм
5. Перед началом работ проверить затяжку, проверить настройки канала (при необходимости провести «обнуление»)
6. Не допускается калибровка таблиц самостоятельно. Калибровка и поверка проводится в аккредитованной метрологической лаборатории
7. Если на дисплее прочерки, проверяется правильность подключения датчика силы к РК (разъем ДС), целостность кабеля ДС (рис).

